

R O M Â N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BĂLĂCEANA

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea devierii traficului rutier pe RUTA OCOLITOARE DC 22, situație determinată de închiderea temporară a circulației rutiere pe DJ 209 D KM 8+340 (intersecție cu DN 17) -KM 11+770 (intersecție cu DC 22), pentru execuția lucrărilor la podul nou de pe DJ 209 D, km 11+415(km 11+420) din localitatea Vâlcele și devierea ei pe o rută ocolitoare DJ209D (Stroiești/km 8+320-E576 (DN17))>>>>(Stroiești/km 243 +380-Bălăceana/km 237 + 233)>>>> DJ 178 (Ilișești/km 36+150-Bălăceana/km 32+735)>>>>DC 22 (Bălăceana/km 0+000-Vâlcele/km 3+920)>>>>DJ209D (Vâlcele/km 11+760 -11+440)

Consiliul Local al Comunei Bălăceana, județul Suceava,

Având în vedere :

1. Cererea nr. L2-197/14.09.2023, formulată de AUTOTEHNOROM SRL, cu sediul în com. Sfântu Ilie, com. Șcheia, str. Rulmentului, nr. 62, jud. Suceava, CUI-17103310, pentru Lucrări de construire -rest de excutat, aferente U.A.T. județul Suceava, ce vor fi executate în cadrul Proiectului "REGIUNEA NORD - EST AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ I: IAȘI - SUCEAVA", Lotul 2; DJ 209C Suceava- Frumoasa-Liteni și DJ209 D Liteni-Stroiești-Costâna-Dărmănești, 29,54 km, cerere înregistrată la instituția noastră sub numărul 4441/19.09.2023, prin care se solicită acordul privind ruta ocolitoare DC 22 în calitatea noastră de administrator a drumului comunal DC 22;
2. referatul de aprobarea al domnului Constantin-Octavian COJOCARIU primarul Comunei Bălăceana, județul Suceava, înregistrat cu nr. 4442 din 19.09.2023;
3. raportul compartimentului de specialitate, înregistrat cu nr.;
4. raportul de avizare al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism, înregistrat cu nr.....;

5. În conformitate cu prevederile art. 22 și ale art.41 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

În baza dispoziției alin.(2) lit. d),art. 129 alin. (7), lit. (m), art 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BĂLĂCEANA
ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE:**

Art 1. Se dă acordul favorabil privind RUTA OCOLITOARE DC 22, situație determinată de închiderea temporară a circulației rutiere pe DJ 209 D KM 8+340 (intersecție cu DN 17) -KM 11+770 (intersecție cu DC 22), pentru execuția lucrărilor la podul nou de pe DJ 209 D, km 11+415(km 11+420) din localitatea Vâlcele și devierea ei pe o rută ocolitoare DJ209D (Stroiești/km 8+320-E576 (DN17))>>>>(Stroiești/km 243 +380-Bălăcena/km 237 + 233)>>>> DJ 178 (Ilișești/km 36+150-Bălăcena/km 32+735)>>>>DC 22 (Bălăcena/km 0+000-Vâlcele/km 3+920)>>>>DJ209D (Vâlcele/km 11+760 -11+440) .

Art. 2 . Ruta ocolitoare va fi operațională pe perioada 01 octombrie 2023-31.07.2024.

Art. 3. Acordul este valabil exprimat, cu respectarea următoarele conditii:

(1¹) Executantul lucrărilor se obligă si-și asumă responsabilitatea de a efectua pe propria sa cheltuială (fără nici o obligație de desdăunare sau despăgubire din partea administratorului drumului DC 22), orice lucrări de reparații sau întreținere a drumului ocolitor dacă acestea se vor produce pe perioada folosirii rutei ocolitoare sau ulterior, care au avut drept consecință degradarea și/sau distrugerea drumului. Solicitarea se formulează având în vedere ca DC 22 este un drum recent modernizat, prin Proiectul “Refacerea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de inundații în anul 2010 în comuna Bălăcena, județul Suceava“, iar devierea traficului pe acest drum, cu mașini de mare tonaj, trafic aglomerat, etc. pot afecta structura de rezistență a terasamentului, putând aduce prejudicii administratorului drumului.

(1²) Executantul se obligă să asigure semnalizarea rutei ocolitoare propusă astfel încât să fie pretabilă la preluarea traficului de pe drumul județean

(1³) Masa maximă admisibilă a autovehicolelor pe DC 22, este următoarea: Osia standard de 115 kN (o.s.115) prezintă următoarele caracteristici:

-sarcina pe roțile duble 57,5 kN;

-presiunea de contact: 0,625 MPa;

-raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu-suprafață de rulare: 0,171 m

(1⁴) Este interzisă circulația pe DC 22, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 din O.G. nr. 43/1997 din 28 august 1997-Republicată privind regimul drumurilor.

(1⁵) Executantul lucrărilor se obligă să obțină toate autorizațiile, avizele și acordurile necesare realizării funcționalității acestei rute ocolitoare, inclusiv Avizul Inspectoratului de Poliție a Județului Suceava, serviciul Rutier, avize ce ne vor fi comunicate într-un termen rezonabil.

Art.4 -Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului general al comunei, instituțiilor și persoanelor interesate în termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Art.5-Se aduce la cunoștința publică prin afișare pe site-ul primăriei precum și la sediul instituției.

INIȚIATOR,

PRIMAR- Constantin-Octavian COJOCARIU

Avizat pentru legalitate,

Secretarul general al comunei - Elena BEȘA

***U.A.T. Bălăceana
Consilier cl.I,
Nicolae ANECHITEI***